

## Descriptif technique

- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau fixe
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 215/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier+bois) L=2m20 l=485mm
- Rampes réglable en largeur entre rampes mini=695mm et maxi=1410mm
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher mixte acier avec barrettes et bois
- Pan coupé sur l'arrière de 0m40 pour faciliter le chargement
- Anneau d'attelage (42 x 68) réglable en hauteur de 890 à 990 mm
- Béquilles arrières de chargement
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

**Option :** roue de secours

**Variante :** Anneau d'attelage

DIN Ø 40 ou ISO Ø 50

# Porte Engins 6 et 8 tonnes FA

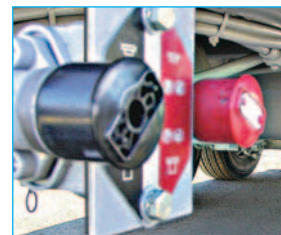
Freinage pneumatique conforme aux règlements R13 UN ECE.

Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.

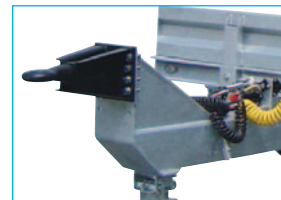
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.



LES PLUS "SÉCURITÉ" EN HARMONIE AVEC LA RÉGLEMENTATION CE



Frein de parc à commande pneumatique.



Anneau réglable en hauteur 890 à 990 mm.



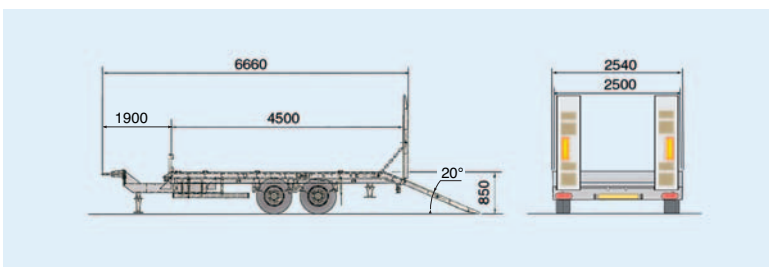
Plancher mixte acier et bois.



Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Aide au relevage des rampes.



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles*	Larg	Long Hors tout	Larg	Hauteur	Essieux	Roues
PE 46 600 FA	6000	3580	4500	2540	6660	2540	850	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)
PE 46 800 FA	8000	5580	4500	2540	6660	2540	850	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)