

# Porte Engins 6 et 8 tonnes FR

## Descriptif technique

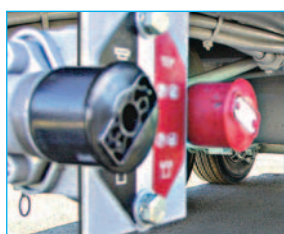
- Châssis mécano-soudé, **entièrement galvanisé à chaud**
- Plateau fixe
- 2 Essieux freinés avec suspensions à lames de ressort,
- Freinage pneumatique avec A.B.S
- 4 roues 215/75 R 17,5
- 2 Rampes arrières (acier+bois) L=2m20 l=485mm
- Rampes réglable en largeur entre rampes mini=720mm et maxi=1050mm
- Assistance par ressorts au relevage des rampes
- Plancher bois et 6 anneaux d'arrimage
- Anneau (BNA 42 x 68) réglable en hauteur de 790 à 990 mm,
- Béquilles arrières de chargement
- Eclairage réglementaire en 24 volts.

**Option :** roue de secours sur ridelle avant

**Variante :** Anneau d'attelage DIN Ø 40 ou ISO Ø 50



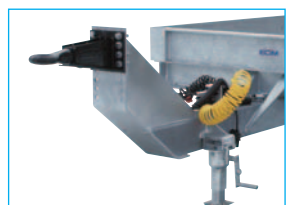
**LES PLUS "SÉCURITÉ"  
EN HARMONIE AVEC  
LA REGLEMENTATION CE**



Frein de parc à commande pneumatique.



Les bavettes anti-projection captent l'eau projetée par les pneumatiques et en redirigent plus de 70% vers le sol, à l'abri des turbulences.



Anneau réglable en hauteur 790 à 990 mm.

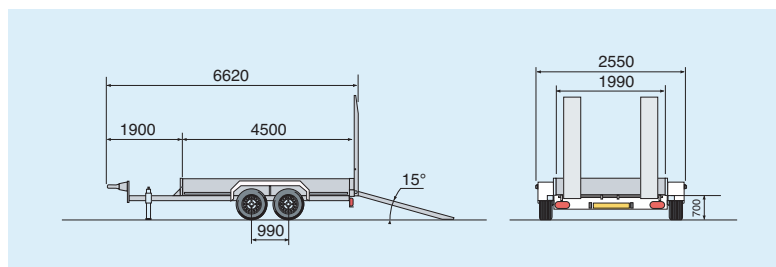


Aide au relevage des rampes.



Plancher bois.

**Freinage pneumatique conforme aux règlements R13 UN ECE.  
Rattrapage automatique d'usure des garnitures de freins.  
ABS de série fonctionnant sur la prise ISO 7638 si le véhicule tracteur est équipé d'ABS.**



	PTC kg	Charge Utile kg	Long Dimensions utiles*	Larg Dimensions utiles*	Long Hors tout	Larg Hors tout	Hauteur	Essieux	Roues
PEG 45 600 FR	6000	4000	4500	1990	6620	2550	700	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)
PEG 45 800 FR	8000	6000	4500	1990	6620	2550	700	2 x 5500 kg	215/75 R 17,5 (simple)

\* Hauteur des ridelles 250 mm